

# Моторное масло RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30

**Вязкость: 5W-30**

**Синтетическое**



## **5 литров**

Артикул:  
**1121101-005**  
Артикул:  
1121101-005-01-999  
Штрих-код:  
4014835767959



## **10 литров**

Артикул:  
**1121101-010**  
Артикул:  
1121101-010-01-999



## **20 литров**

Артикул:  
**1121101-020**  
Артикул:  
1121101-020-01-999  
Штрих-код:  
4014835767928



## **20 литров, есобох**

Артикул:  
**1121101-B20**



## **60 литров**

Артикул:  
**1121101-060**



## **60 литров, принтованная бочка**

Артикул:  
**1121101-D60**  
Артикул:  
1121101-D60-01-888  
Штрих-код:  
4014835767966



## **208 литров**

Артикул:  
**1121101-208**  
Артикул:  
1121101-208-01-999  
Штрих-код:  
4014835767980



## **208 литров, принтованная бочка**

Артикул:  
**1121101-D28**  
Артикул:  
1121101-D28-01-888  
Штрих-код:  
4014835767904



**1000 литров**

Артикул:

**1121101-700**

**RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30** – синтетическое высоколегированное легкотекучее моторное масло с низкосольным пакетом присадок (Low SAPS) для круглогодичного использования в высоконагруженных турбодизелях класса EURO 4 и EURO 5 грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники с и без фильтров отработанных газов и катализаторами. Если иное не указано автопроизводителем, интервал замены на данном масле может быть увеличен до 100 000 км.

Применение **Super Synthetic Truck 5W-30** обеспечивает:

- Отличные моющие свойства, без отложений в двигателе
- Выдающиеся диспергирующие свойства - препятствует проникновению холодного шлама и образования осадка
- Продление срока службы сажевого фильтра за счет снижения склонности к образованию частиц
- LowSAPS (Low SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Отличную защиту от износа
- Высокую устойчивость к окислению
- Высокую температурную стабильность, высокий индекс вязкости
- Экономичность за счет снижения расхода топлива
- Отличные характеристики при холодном пуске

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CI-4	
ACEA	E6, E7, E9	
JASO	DH-2	
Одобрено производителем	MAN M 3677, MB-Approval 228.51, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Volvo VDS-4	
Соответствует требованиям	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP-2, DTFR 15C110 (MB 228.51), Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault RXD, Scania LDF, Scania LDF-4	
Соответствует спецификациям	ACEA E11, ACEA E8	
Плотность при 20°C	849 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	12.15 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	70.8 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	170	DIN ISO 2909
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	3.7 мПа*с	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -35°C	5530 мПа*с	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -40°C	18.300 мПа*с	ASTM D4684
Температура застывания	-42 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	8.1 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	228 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	10.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.96 %wt.	DIN 51575

## Аналоги OEM

### DAF

09354PL, 09375PL, 09354RU, 09354XX

### FEBI

48416

### Nissan

KLBF305302, KLBF205302

## Фасовки снятые с производства

<i>Фасовка</i>	<i>Артикул</i>	<i>Штрих-код</i>
10 литров	1121101-010-01-999	