

# Трансмиссионное масло RAVENOL Gear Super Synth GSS 75W-90

**Вязкость: 75W-90**

**Полностью синтетическое**

## 1 литр



Артикул:  
**1221123-001**  
Артикул:  
1221123-001-01-999

## 4 литра



Артикул:  
**1221123-004**  
Артикул:  
1221123-004-01-999

## 10 литров



Артикул:  
**1221123-010**  
Артикул:  
1221123-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835872745

## 20 литров



Артикул:  
**1221123-020**  
Артикул:  
1221123-020-01-999

## 20 литров, esobox



Артикул:  
**1221123-B20**  
Артикул:  
1221123-B20-01-888

## 60 литров



Артикул:  
**1221123-060**  
Артикул:  
1221123-060-01-999

## 60 литров, принтованная бочка



Артикул:  
**1221123-D60**  
Артикул:  
1221123-D60-01-888

## 208 литров



Артикул:  
**1221123-208**  
Артикул:  
1221123-208-01-999  
Штрих-код:  
4014835872806



### **208 литров, принтованная бочка**

Артикул:  
**1221123-D28**  
Артикул:  
1221123-D28-01-888



### **1000 литров**

Артикул:  
**1221123-700**

**RAVENOL GEAR SUPER SYNTH GSS 75W-90** полностью синтетическое трансмиссионное масло, разработанное для коробок передач на основе новейших полностью синтетических компонентов для грузовых автомобилей.

Разработано на основе высококачественных синтетических базовых масел с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов, которые гарантируют безупречную работу коробки передач.

### **Область применения:**

Идеально для использования коробках передач тяжело нагруженных грузовых автомобилей.

Подходит для несинхронизированных коробок передач, для которых предписано масло в соответствии с API GL-5 или GL-4.

### **Классификации и спецификации:**

**RAVENOL GEAR SUPER SYNTH GSS 75W-90** соответствует следующим спецификациям:

Спецификации: API GL-5 / GL-4 / MT-1, MIL-PRF 2105 E, SAE J2360

Рекомендовано: Arvin Meritor 076-N, DAF, DETROIT DIESEL DFS93K219.01, IVECO 18-1805, Mack GO-J, MAN 341 GA-2, 342 S-1, Scania STO 2:0 G, STO 2:0 A FS, Volvo 97312, ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A

### **Преимущества и свойства:**

**RAVENOL GEAR SUPER SYNTH GSS 75W-90** обеспечивает:

- Высокое содержание присадок для обеспечения увеличенных интервалов замены масла в соответствии с инструкциями производителя
- Отличную текучесть при низких температурах
- Хорошую защита от износа
- Экономия топлива при коротких поездках, даже при низких температурах
- Прочную масляную пленку даже при высоких нагрузках
- Чрезвычайно низкую температуру застывания
- Может использоваться при изменяющихся температурах благодаря высокому индексу вязкости.

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	GL-4, GL-5, MT-1	
Одобрено производителем	MAN 341 Type Z2, MAN 342 Type S1, Scania STO 2:0 G, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 12L, ZF TE-ML 12N, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21A	
Соответствует требованиям	Arvin Meritor 076-N, DDC 93K219.01, IVECO 18-1805, MAN 341 Type GA-2, Mack GO-J, Scania STO 2:0 A FS, Volvo 97312	
Соответствует спецификациям	MIL-PRF-2105 E, SAE J 2360	
Подходит для	DAF	
Плотность при 20°C	873,0	EN ISO 12185
Цвет	Желтый	визуальный
Вязкость при 100°C	14.82 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	108.8 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	141	DIN ISO 2909
Вязкость по Брукфильду при -40°C	97.000 мПа*s	ASTM D2983
Температура застывания	-54 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	186 °C	DIN EN ISO 2592
Образование пены I при 24°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены II при 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Образование пены III от 24°C до 93.5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Тест на коррозию меди, при 121°C / 3ч	1a	ASTM D130